

III/34520 Pukšice, most ev.č. 34520-2 SO 151

(PDPS)

1/ Technická zpráva

1.	VŠEOBECNÉ	1
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2.	STRUČNÝ POPIS ZADÁVACÍCH PODMÍNEK	1
2.	POSTUP VÝSTAVBY	2
2.1.	OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE PO DOBU VÝSTAVBY	2
3.	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1. VŠEOBECNÉ

1.1. Identifikační údaje mostu

Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/34520 v extravilánu obce Pukšice
Obec:	Pukšice
Katastrální území:	Pukšice (772755)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava <i>zastoupený organizací:</i> Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS
Stavební objekt:	SO151 DIO

1.2. Stručný popis zadávacích podmínek

Stávající most je situován v extravilánu, před obcí Pukšice. Umístění mostu a komunikace se nemění. Stávající silnice III/34520 je málo frekventovanou přístupovou komunikací do obce Pukšice.

Světlost mostního otvoru je ~4,0 m (kolmá).

Původní konstrukce stávajícího most budou vybourány. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická deska uložená na kamenné opěry. Rovnoběžná křídla jsou provedena z kamenného zdiva. Dno potoka přímo pod mostem je přirozené s naplaveninami. Vozovka je z asfaltového betonu. Most je šikmý.

Stav nosné konstrukce mostu VI – Velmi špatný, stav spodní stavby V – špatný, použitelnost III - použitelné s výhradou. Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho celkové přestavbě.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/34520 Pukšice, most ev.č. 34520-2		2
SO 151.1 Technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

Dále bylo dohodnuto, že přestavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice III/34520. Silnice III/34520 bude provedena v kategorii **S6,5** vč. rozšíření 1,95 m (volná šířka mezi obrubami 10,40 m); trasa je v kruhovém pravotočivém oblouku o poloměru 19,7,0 m.

Vozovka bude upravena v minimální možné délce (celková délka úpravy je 85,0 m) bez výrazných zásahů do zemních těles (a nutnosti jejich rozšiřování).

PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice III. třídy S6,5 v intravilánovém uspořádání. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203).

2. POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby vyžaduje povolení zvláštního užívání komunikace, zřízení provizorní objízdné komunikace a stanovení a osazení přechodného dopravního značení.

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha na uzavřených úsecích převáděné komunikace.

Přístup ke staveništi na mostě bude umožněn po stávající komunikaci ze obou směrů.

Po dohodě s objednatelem a investorem byl určen tento rozsah rekonstrukce stávajícího mostu:

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- zřízení provizorní objízdné komunikace včetně zatrubnění potoka, přechodného DZ
- převedení veškeré dopravy (automobilové i pěší) ze silnice III/34520 na objíždnou trasu
- uzavření mostu pro veškerou dopravu
- provedení odhumusování na dotčených plochách
- odbourání stávající vozovky v dl. 85,00 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- bourání původních konstrukcí
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základových pasů (vč. vyčnívající výztuže)
- opevnění dna koryta
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle a křidel
- vyvázání armokoše rámové konstrukce, křidel a zdí
- betonáž rámové nosné konstrukce, křidel a zdí
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení říms
- provedení vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- osazení zábradelního svodidla
- převedení dopravy na nový most
- odstranění provizorní objízdné komunikace a uvedení ploch využitých pro stavbu do původního stavu
- odhumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

2.1. Objízdná komunikace po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu v rekonstruovaném úseku sil. III/34520.

Objíždňá trasa bude vedena po stávajících silnicích ve správě KSÚSV Jihlava a to takto:

- obousměrně: Pukšice – Borek – sil./345.

Dopravní obsluha osady Rouzeň bude zajištěna po provizorní objíždňé trase mimo staveniště. Pro umístění lokální objíždňé trasy byl získán souhlas vlastníka p.č.502. Lokální objíždňá trasa bude provedena jako panelová vozovka o šířce 3,0m přes přesýpané zatrubnění stávajících vodotečí. Po dokončení stavby bude pozemek uveden do původního stavu. Autobusy VLOD do osady Rouzeň nezajíždí.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Provizorní objízdňá komunikace: jednopruhová komunikace volné šířky 4,00 m (zpevnění panely 3,00 m + nezpevněné krajnice 2*0,50 m). Délka provizorní objížděky je 62,0 m. Objízdňá trasa je trasována tak, aby byl u stávajícího mostu vytvořen maximální pracovní prostor a současně byl minimalizován zábor na louce a kácení stromů. Niveleta je vedena tak, aby byly minimalizovány výšky násypů (tedy ze silnice III/34520 klesá dolů do nejnižšího bodu a pak zpět stoupá).

Před zahájením výstavby bude z dočasně odnímaných ploch pro objízdňou komunikaci provedena skrávka ornice v plné mocnosti kulturní vrstvy půdy do hloubky 0,15 m. Ornice bude po dobu stavby deponována na okraji staveniště. Po odstranění provizorní komunikace bude na pozemku provedena biologická rekultivace. Bude provedeno hnojení a vápnění půdy a budou provedena agrotechnická opatření, půda se nakypří, usmykuje, oseje se travním semenem a bude se dále využívat jako trvalý travní porost.

Deponovaná ornice bude zabezpečena proti zcizení a znehodnocení a musí být ošetřována v souladu s §8 odst. 1 zákona a v souladu s §10 odstavce 1 a 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se provádějí některé podrobnosti ochrany ZPF. O provádění skrávky a rekultivace bude veden protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín a který bude nejpozději před vydáním kolaudačního souhlasu předložen odboru ŽP.

Překročení vodního toku bude realizováno zatrubněním, a to dvěma kusy trouby DN1200, délky 12 m, uložené ve spádu minimálně 1,8%, což zaručuje převedení desetiletého průtoku Q_{10} s rezervou 0,50 m (požadavek ČSN 73 6201). Zatrubnění bude i pravostranný přítok, a to troubou DN600. Materiál trub se předpokládá z HDPE. Trouby musejí být po celou dobu stavby udržovány plně průtočné, bez násosů a splavenin.

V místě křížení s vodním tokem bude komunikace opatřena bezpečnostním silničním zábradlím (v délce 2x6,0 m).

Vozovka provizorní objízdňé komunikace bude provedena v plné skladbě v rozsahu celé úpravy komunikace (mimo stávající vozovku na silničním tělese), tedy v délce 62,00 m.

Skladba:

- | | | |
|-------------------|----|------------|
| • silniční panely | ŽB | tl. 215 mm |
| • štěrkodrt' | ŠD | tl. 200 mm |

Vozovka mimo most je opatřena oboustrannými nezpevněnými krajnicemi z asfaltobetonového recyklátu šířky 0,50 m a tloušťky 150 mm, do kterých budou osazeny směrové sloupky (po max. 10 m).

V napojení objízdňé komunikace na silnici III/34520 a v klínech mezi panely v obloucích bude vozovka tvořena hutněnou štěrkodrtí ŠDA v minimální tloušťce 200 mm a vrstvy ACO11 v tloušťce 50 mm.

Násypové těleso je vybudováno ze zeminy vhodné do násypů (hutněné po vrstvách maximální tloušťky 300 mm). Materiál násypu bude uložen na separační geotextilii (min. 500 g/m²), která bude vytažena mimo půdorys tělesa o min. 0,50 m. Základní funkcí geotextilie je odseparování stávajícího a nového materiálu a jednodušší odstranění tělesa po skončení provozu na objízděce.

Po skončení provozu na objízděce bude celá trasa včetně zatrubnění odstraněna a dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

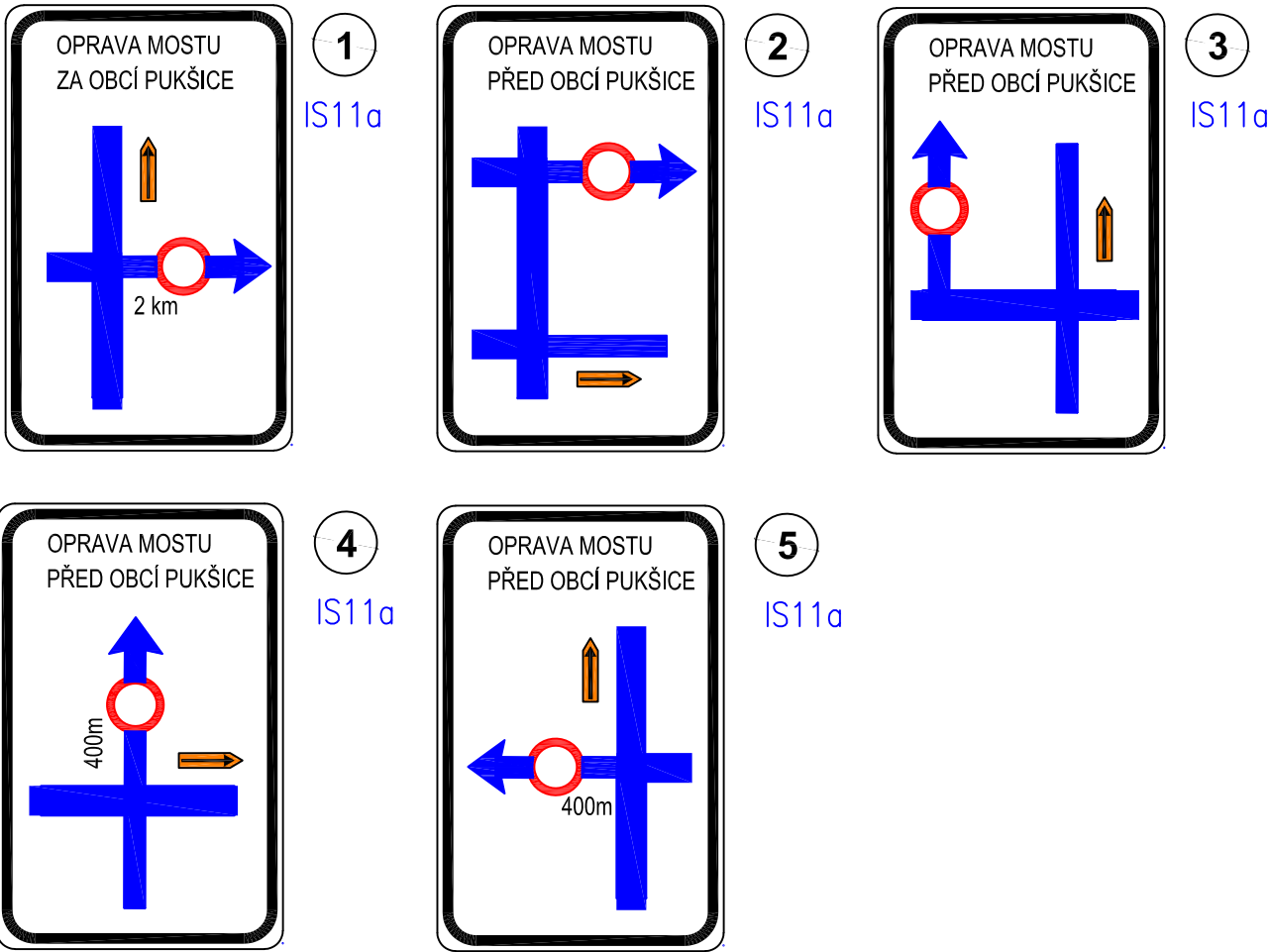
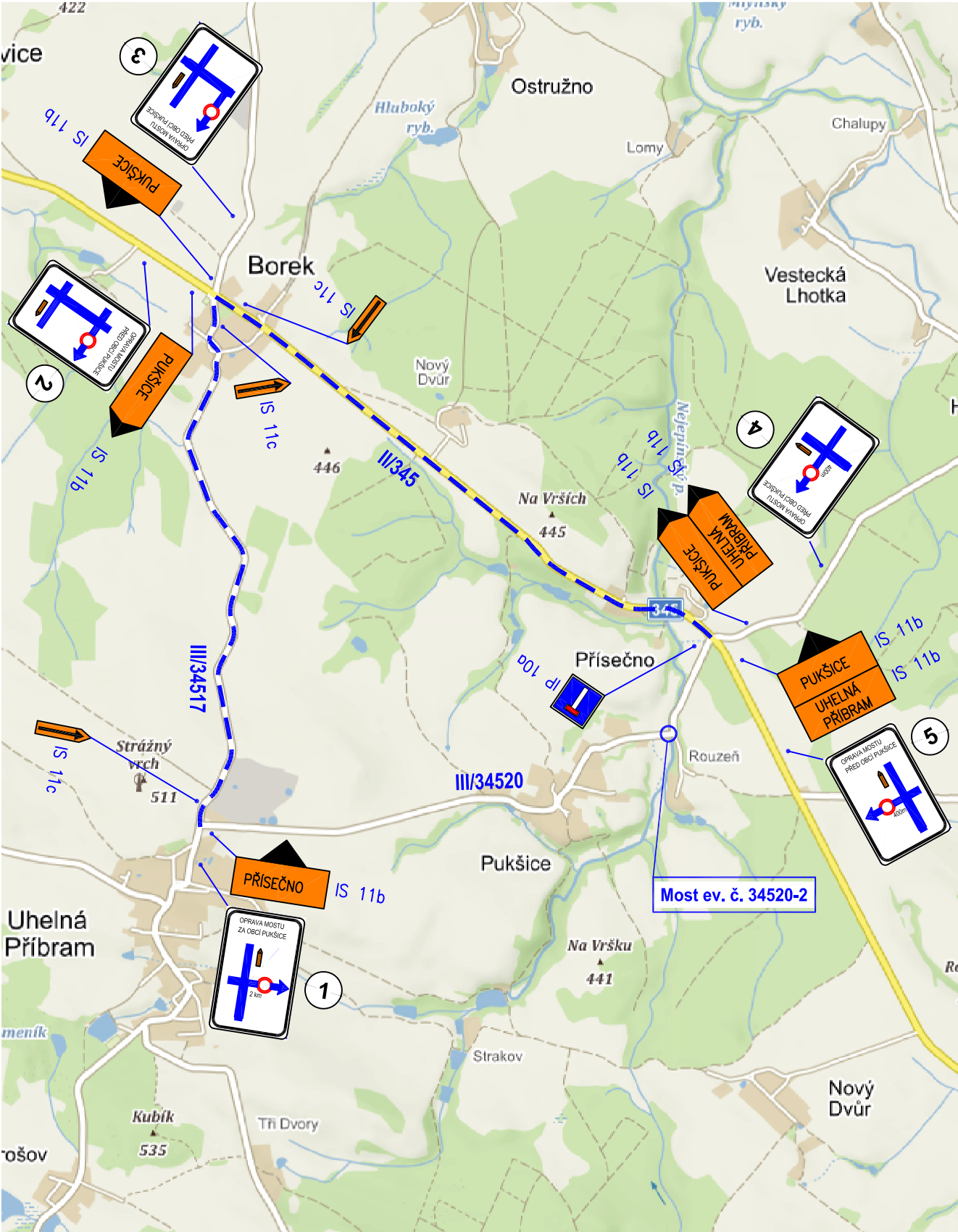
Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Předpokládaná doba realizace stavebních prací - rok 2022/2023. Celková doba výstavby bude 20 týdnů, doba uzavírky bude 16 týdnů (do předčasného užívání).

3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci trvalého dopravního značení budou osazeny dopravní značky s evidenčním číslem mostu.

Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení vodíciemi čarami V4.



ORGANIZACE DOPRAVY PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE
SILNICE III/34520 PŘED OBCÍ PUKŠICE

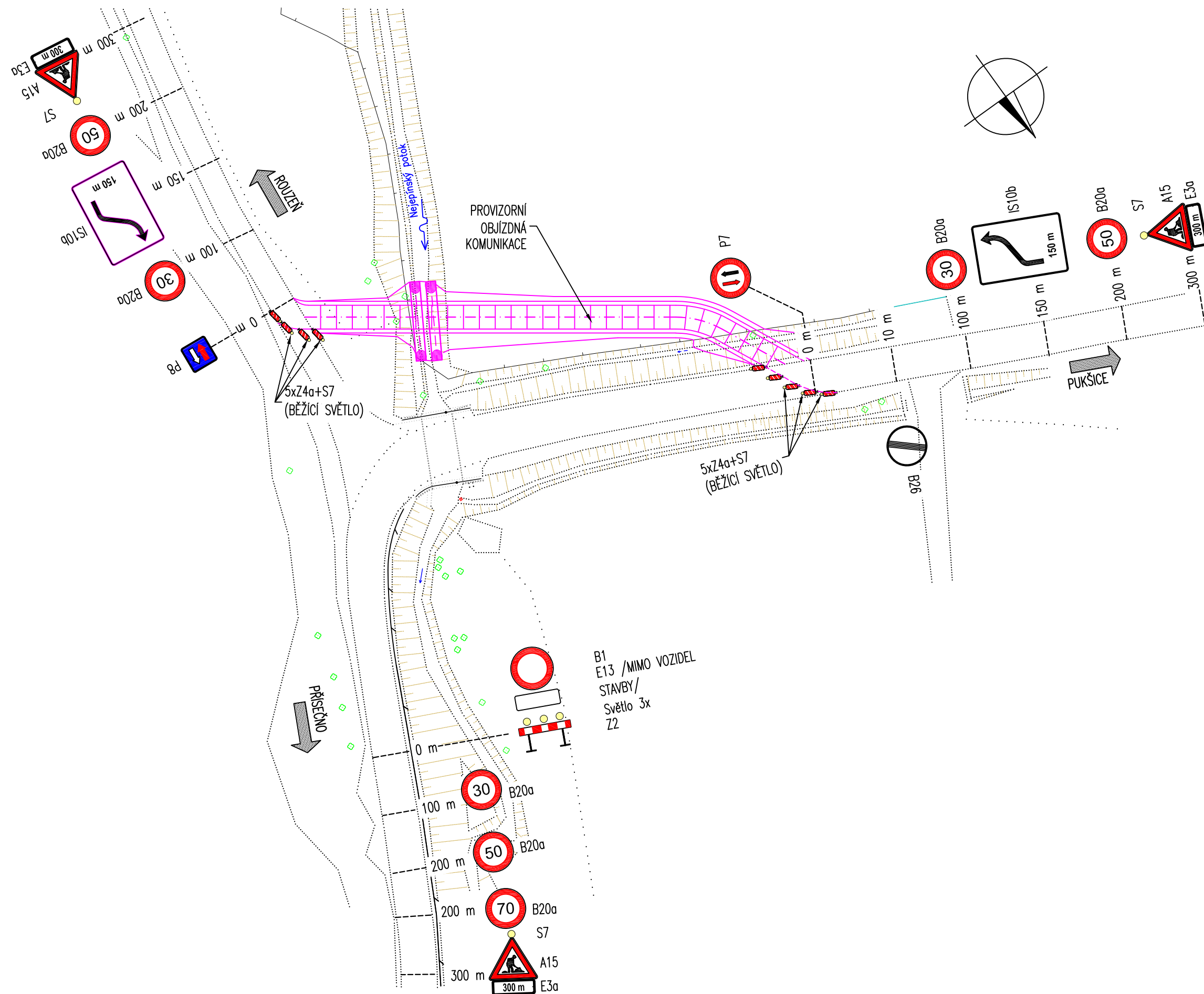
DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 5.5 km
TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM
SILNIČNÍM ÚŘADU

SILNICE III/34520 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev.č.34520-2 PŘED OBCÍ
PUKŠICE. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU.
O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
(VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V
ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ. ZCELA UZAVŘENÝ ÚSEK
JE DÉLKY CCA 100 M (MOST A NAVAZUJÍCÍ ÚSEKY SILNICE). JINAK BUDE SILNICE III/34520
PŘÍSTUPNÁ.

POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH
MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE
ZAKRYTO.

A

III/34520 Pukšice, most ev.č. 34520-2		
PDPS	DUBEN 2022	OBJÍZDNÁ TRASA A PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MÍSTA STAVBY NA SILNICI III/34520 PŘED OBCÍ PUKŠICE

DÉLKA PROVIZORNÍ OBJÍZDNÉ TRASY: 62,0 m (MIMO STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI)

TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM SILNIČNÍM ÚŘADU

III/34520 Pukšice, most ev.č. 34520-2

PDPS

DUBEN 2022

DIO – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ